



## ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА «МЗСА»

ПРИЦЕПЫ ОБЩЕГО  
НАЗНАЧЕНИЯ



СДЕЛАНО  
В РОССИИ

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ  
ВОДНОЙ ТЕХНИКИ



ЗАЩИЩЕНО  
ОТ КОРРОЗИИ

➤ НАДЁЖНОСТЬ

➤ МОБИЛЬНОСТЬ

➤ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

## ПРИЦЕП «КОМПАКТ» МЗСА 817700



Полная масса	750 кг
Грузоподъемность	615 кг
Габаритные размеры (ДхШхВ)	2950х1550х775 мм
Внутренние размеры кузова	2050х1100х300 мм
Площадь платформы	2,25 м <sup>2</sup>
Тип подвески	рессорная
Дорожный просвет	234 мм
Кол-во осей / колёс	1 / 2 R13
Тормоз	—

- Надёжное стальное дышло выполнено из профильной трубы (60х60 мм) и защищено от коррозии методом горячего цинкования.

- Прочное дно из многослойной ламинированной фанеры с противоскользящим покрытием устойчиво к износу и воздействию влаги.

- Оцинкованные борта прицепа оборудованы петлями крепления груза и элементами фиксации тента. Задний борт – откидной.

- Рессорная подвеска сохраняет стабильную плавность хода при разной загрузке прицепа.

- Светотехника с герметичными байонетными разъёмами.

- Опорное колесо\* обеспечивает горизонтальное положение прицепа и облегчает его перемещение без тягача.

\*Опорное колесо не входит в базовую комплектацию.



Удобный, максимально лёгкий и в то же время один из самых грузоподъёмных прицепов в своём классе. Он обладает отличной манёвренностью и не требует много места на парковке или в гараже. Это практичный и экономный помощник в черте города и на просёлочных дорогах.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

### ДЕРЖАТЕЛЬ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА 60x60



- Запасное колесо R13

### КАРКАСЫ И ТЕНТЫ

Сборные каркасы из стальной профильной трубы на болтовых соединениях и водонепроницаемые тенты.

- Каркас и тент H530 мм

- Внутренняя высота от борта прицепа - 230 мм
- Внутренняя высота от пола платформы - 530 мм



- Каркас и тент H1080 мм

- Внутренняя высота от борта прицепа - 780 мм
- Внутренняя высота от пола платформы - 1080 мм



### НАДСТАВНЫЕ БОРТА Н300 мм

Комплект надставных бортов высотой 300 мм увеличивает объём кузова в два раза. Борты оборудованы петлями крепления груза и элементами фиксации тента.



- Тент Н300 мм

- Внутренняя высота от пола платформы - 300 мм



## ПРИЦЕП «КОМПАКТ» МЗСА 81771С.012

Для плоскдонных надувных, пластиковых и алюминиевых лодок, каяков и байдарок.

● **Продольные ложементы** имеют регулируемый угол наклона и оборудованы передвижными кронштейнами. Они могут быть установлены на необходимую высоту, как по центру рамы, так и над крыльями прицепа.

● **Носовой упор** оборудован лебёдкой, имеет регулируемый угол наклона и свободно перемещается вдоль дышла прицепа.



● **Поперечный ложемент** регулируется по высоте и имеет возможность свободного перемещения вдоль дышла прицепа.

Полная масса	500 кг
Грузоподъемность	366 кг
Габаритные размеры	4460x1550x1053 мм
Максимальная длина судна	4300 мм
Опоры для судна	ложементы
Тип подвески	рессорная
Дорожный просвет	234 мм
Кол-во осей / колёс	1 / 2 R13
Тормоз	—



**Модульная конструкция** позволяет полностью разобрать прицепы – отсоединить дышло, панель с габаритными фонарями, крылья и колёса. Это даёт возможность сэкономить место в гараже, в зимний период, когда нет необходимости хранить судно на прицепе.

## ПРИЦЕП «КОМПАКТ» МЗСА 81771С.014

Для килевых пластиновых и алюминиевых лодок, байдарок и каноэ.

● **Передвижные направляющие** удерживают судно во время перевозки и облегчают его спуск и подъём при быстром течении или беспокойной воде.



● **Носовой упор** оборудован лебедной, имеет регулируемый угол наклона и свободно перемещается вдоль дышла прицепа.

● **Передвижные килевые ролики** упрощают погрузку и выгрузку судна, предотвращает повреждение кила.

Полная масса	500 кг
Грузоподъемность	370 кг
Габаритные размеры	4291x1550x1095 мм
Максимальная длина судна	4300 мм
Опоры для судна	ролики
Тип подвески	рессорная
Дорожный просвет	234 мм
Кол-во осей / колёс	1 / 2 R13
Тормоз	—



Прицепы полностью отвечают запросам владельцев надувных, пластиковых и алюминиевых лодок, байдарок и каноэ – низкая цена, функциональность, компактное хранение и легкая замена деталей в случае ремонта.

## ПРИЦЕПЫ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

● Прочное дно из многослойной ламинированной фанеры с противоскользящим покрытием устойчиво к износу и воздействию влаги.

● Передний и задний откидные борта облегчают удобство погрузки и выгрузки длинномерного груза.



- Три автономные тормозные системы:
  - рабочая
  - стояночная
  - аварийная

● Надёжное V-образное дышло выдерживает сильные динамические нагрузки.

Модель	Внутренние размеры кузова	Полная масса / Грузоподъёмность	Габаритные размеры	Тормоз	Кол-во осей / колёс
817710.001-05	1853x1231x290 мм	750 / 554 кг	3175x1720x873 мм	—	1 / 2 R13
817710.004	1853x1231x470 мм	750 / 540 кг	3175x1720x1053 мм	—	1 / 2 R13
817701.012	2453x1231x290 мм	750 / 548 кг	3779x1712x848 мм	—	1 / 2 R13
817701.004	2453x1231x470 мм	750 / 525 кг	3775x1720x1053 мм	—	1 / 2 R13
817701.016	2453x1231x470 мм	750 / 485 кг	3775x1846x1102 мм	—	1 / 2 R16
817730.012	2453x1231x290 мм	750 / 470 кг	3776x1712x848 мм	—	2 / 4 R13
817702.001-05	2435x1511x290 мм	750 / 510 кг	3773x2000x873 мм	—	1 / 2 R13
817703.001-05	2735x1511x290 мм	750 / 490 кг	4073x2000x873 мм	—	1 / 2 R13
817711.001-05	3119x1371x290 мм	750 / 490 кг	4459x1860x873 мм	—	1 / 2 R13
817711.015	3119x1371x290 мм	750 / 450 кг	4459x1986x922 мм	—	1 / 2 R16
817712.001-05	3119x1511x290 мм	750 / 465 кг	4457x2000x873 мм	—	1 / 2 R13
817731.001-05	3119x1511x290 мм	750 / 377 кг	4457x2020x873 мм	—	2 / 4 R13
817715.001-05	3449x1371x290 мм	750 / 475 кг	4789x1860x873 мм	—	1 / 2 R13
817717.001-05	3449x1511x290 мм	750 / 450 кг	4787x2000x873 мм	—	1 / 2 R13
817717.015	3449x1511x290 мм	750 / 430 кг	4787x2126x922 мм	—	1 / 2 R16
817732.001-05	3449x1511x290 мм	750 / 363 кг	4787x2020x873 мм	—	2 / 4 R13
817718.001	3449x1951x290 мм	750 / 350 кг	4816x2500x905 мм	—	1 / 2 R13C
817735.001-05	4587x1511x290 мм	750 / 285 кг	5952x2000x913 мм	—	2 / 4 R13
831123.201	3119x1811x290 мм	1300 / 870 кг	4561x2340x928 мм	+	1 / 2 R14C
831132.201	3449x1511x290 мм	1500 / 1110 кг	4889x2040x928 мм	+	1 / 2 R14C
831134.102	3449x1951x290 мм	1300 / 870 кг	4891x2480x858 мм	+	1 / 2 R14C
832132.201	3449x1509x282 мм	2500 / 1850 кг	4884x2058x850 мм	+	2 / 4 R14C
832134.201	3449x1949x282 мм	2500 / 1700 кг	4892x2500x871 мм	+	2 / 4 R14C
832162.201	5179x1511x282 мм	2000 / 1350 кг	6618x2048x857 мм	+	2 / 4 R13C
832164.201	5179x2000x282 мм	2500 / 1650 кг	6618x2549x876 мм	+	2 / 4 R14C

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



● Опорные стойки



● Каркасы и тенты



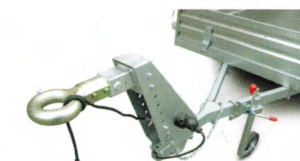
● Лебёдки



● Запасные колёса  
● Крепления запасного колеса



● Пластиковые  
крышки

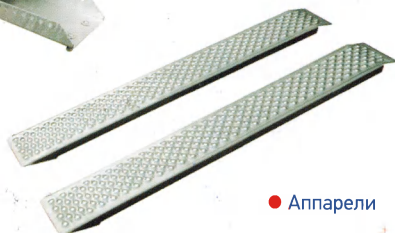


● Сцепные устройства

● Опорные  
колёса



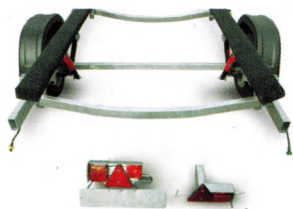
● Оборудование для  
перевозки мототехники



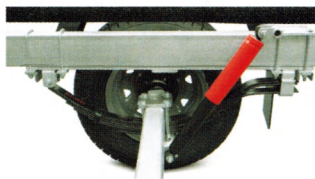
● Аппарели

## ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВОДНОЙ ТЕХНИКИ

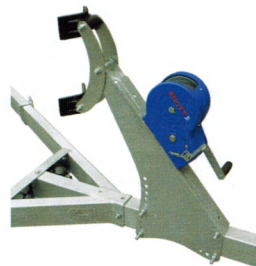
Полная масса до 750 кг



● Задние кронштейны с габаритными фонарями – съёмные, это исключает их погружение в воду и обеспечивает их сохранность.



● Передвижной колесный ход позволяет правильно распределить центр тяжести перевозимого судна.



● При хранении судна на прицепе, съёмное дышло позволяет уменьшить занимаемую площадь.

● Лебёдка облегчает погрузку судна на прицеп и его спуск на воду.



● Передвижные петли крепления груза обеспечивают удобство фиксации судна, независимо от его модели.

Модель	Максимальная длина судна	Полная масса / Грузоподъёмность	Габаритные размеры	Опоры для судна	Кол-во осей / колёс
81771A.101	3000 мм	750 / 585 кг	3476×1625×943 мм	ложементы	1 / 2 R13
81771A.103	3000 мм	750 / 595 кг	3476×1625×943 мм	ролики	1 / 2 R13
81771B.101	3400 мм	750 / 570 кг	3976×1625×1163 мм	ложементы	1 / 2 R13
81771B.103	3400 мм	750 / 580 кг	3976×1625×1163 мм	ролики	1 / 2 R13
81771C.101	3900 мм	750 / 560 кг	4476×1625×1163 мм	ложементы	1 / 2 R13
81771C.103	3900 мм	750 / 575 кг	4476×1625×1163 мм	ролики	1 / 2 R13
81771D.101	4300 мм	750 / 550 кг	4976×1965×1163 мм	ложементы	1 / 2 R13
81771D.103	4300 мм	750 / 565 кг	4976×1965×1163 мм	ролики	1 / 2 R13
81771E.101	4750 мм	750 / 540 кг	5476×1965×1163 мм	ложементы	1 / 2 R13
81771E.103	4750 мм	750 / 550 кг	5476×1965×1163 мм	ролики	1 / 2 R13
81771G.011	4750 мм	750 / 475 кг	5474×2260×1199 мм	ложементы	1 / 2 R13C
81771G.013	4750 мм	750 / 475 кг	5474×2260×1199 мм	ролики	1 / 2 R13C
81771G.021	5450 мм	750 / 465 кг	5974×2260×1199 мм	ложементы	1 / 2 R13C
81771G.023	5450 мм	750 / 465 кг	5974×2260×1199 мм	ролики	1 / 2 R13C
81773G.011	4750 мм	750 / 430 кг	5474×2175×1139 мм	ложементы	2 / 4 R13
81773G.013	4750 мм	750 / 430 кг	5474×2175×1139 мм	ролики	2 / 4 R13
81773G.021	5450 мм	750 / 420 кг	5974×2175×1139 мм	ложементы	2 / 4 R13
81773G.023	5450 мм	750 / 420 кг	5974×2175×1139 мм	ролики	2 / 4 R13





● **Носовой упор** оборудован регулируемым кронштейном, что позволяет установить его в оптимальное положение.

● **Лебёдка** облегчает погрузку судна на прицеп и его спуск на воду.

Полная масса до 3500 кг

● **Ложементы** оборудованы передвижными кронштейнами и имеют регулируемый угол наклона.

● **Килевые ролики** упрощают погрузку и выгрузку техники, предотвращают повреждение судна.

● **Рама прицепа** оборудована петлями крепления для надёжной фиксации груза.



● **Опорное колесо** обеспечивает горизонтальное положение прицепа и облегчает его перемещение без тягача.

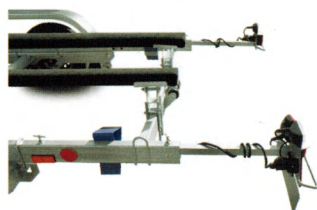
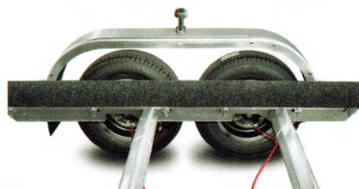
● **Выдвижные штанги с габаритными фонарями** необходимы при перевозке техники, выступающей за пределы прицепа более чем на 1 метр.



● **Передвижной колесный ход** позволяет правильно распределить центр тяжести перевозимого судна.

● **Три автономные тормозные системы:**

- рабочая
- стояночная
- аварийная

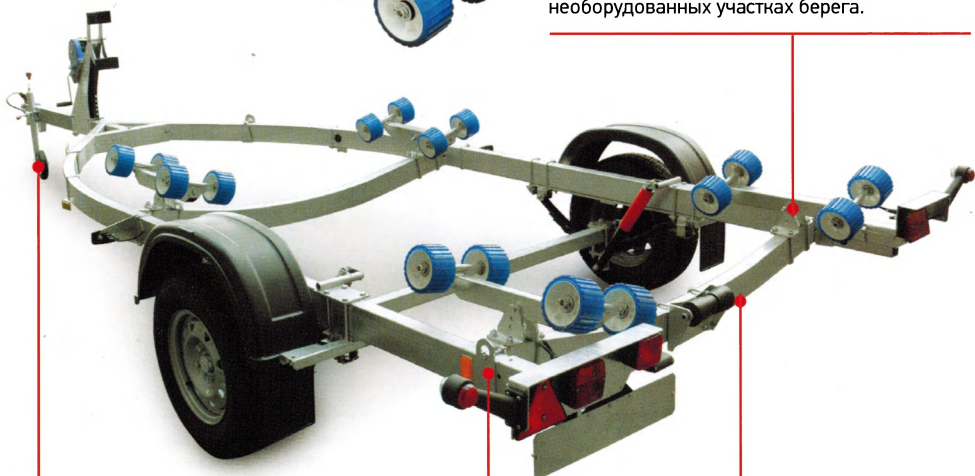


Модель	Максимальная длина судна	Полная масса / Грузоподъёмность	Габаритные размеры	Опоры для судна	Кол-во осей / колёс
821121.202	5200 мм	1300 / 975 кг	5960×2340×1380 мм	ложементы	1 / 2 R14C
821131.202	5700 мм	1500 / 1050 кг	6460×2340×1425 мм	ложементы	1 / 2 R14C
821131.302	5700 мм	1800 / 1310 кг	6510×2330×1430 мм	ложементы	1 / 2 R14C
822131.402	6200 мм	1800 / 1300 кг	7130×2360×1360 мм	ложементы	2 / 4 R13
822131.602	6200 мм	2500 / 1900 кг	7220×2370×1430 мм	ложементы	2 / 4 R14C
822141.402	7200 мм	2500 / 1850 кг	7948×2340×1432 мм	ложементы	2 / 4 R14C
822141.502	7200 мм	3000 / 2270 кг	7937×2340×1435 мм	ложементы	2 / 4 R14C
822141.602	7200 мм	3500 / 2550 кг	7960×2500×1455 мм	ложементы	2 / 4 R14C
822151.402	8200 мм	3500 / 2600 кг	9070×2500×1455 мм	ложементы	2 / 4 R14C
823111.102	8200 мм	3500 / 2600 кг	9050×2500×1455 мм	ложементы	3 / 6 R14C

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



● Роликовые опоры обеспечивают удобный спуск судна на воду и его подъём, на сложных, необорудованных участках берега.



● Опорные колёса

● Передвижные петли крепления груза

● Килевые ролики

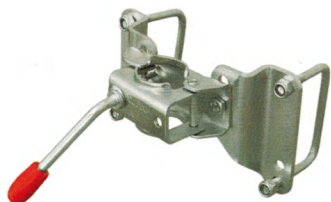
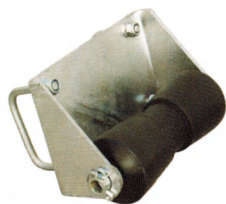


● Хомут опорного колеса позволяет использовать опорное колесо на прицепе со снятым дышлом.



● Запасные колёса

● Кронштейны крепления запасного колеса



# ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ «МЗСА»

## ЛИДЕРЫ ОТРАСЛИ



Московский завод специализированных автомобилей является лидером на российском рынке среди производителей прицепной техники и входит в десятку крупнейших предприятий Европы.

## ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



Ассортимент производства прицепной техники насчитывает более 200 моделей. Индивидуально подобранные характеристики каждой из них позволяют выбрать прицеп оптимально подходящий виду перевозимого груза и условиям транспортировки.

## СДЕЛАНО ДЛЯ РОССИИ



Продукция МЗСА разрабатывается с учётом особенностей эксплуатации в российских условиях, особое внимание уделяется таким качествам, как надёжность, долговечность, удобство и простота в обслуживании.

## НАДЁЖНАЯ ЗАЩИТА



Стальная конструкция прицепов имеет полное покрытие горячим цинкованием, что намного эффективнее цинкового напыления или краски. Оно создаёт надёжную защиту от коррозии, как внешних поверхностей, так и внутренних полостей.

## РАЦИОНАЛЬНЫЙ ВЫБОР



Современное высокотехнологичное производство МЗСА позволяет придерживаться разумной ценовой политики и добиться оптимального сочетания цены и качества товаров.

## ВЫСОКИЕ СТАНДАРТЫ



На предприятии действует сертифицированная система менеджмента качества на соответствие требованиям стандарта ГОСТ Р ИСО 9001, а также оно сертифицировано Европейским Фондом Менеджмента Качества (EFQM) «Признанное совершенство 5 звезд».



Московский завод специализированных автомобилей (ООО «МЗСА») – многопрофильное предприятие, которое занимается разработкой и производством специализированных автомобилей, медицинских комплексов, оборудования противопожарной безопасности и является одним из ведущих производителей прицепной техники в России.



## КОНТАКТЫ:

Телефон: 8 (499) 168-2419

E-mail: [dir@mzsa.ru](mailto:dir@mzsa.ru)

107370, Москва,

Открытое шоссе, дом 12 стр.1

### Оптовые поставки прицепов:

Телефон: 8 (499) 167-2094

8 (499) 168-8728

E-mail: [zakaz@mzsa.ru](mailto:zakaz@mzsa.ru)

### Розничная продажа прицепов:

Телефон: 8 (499) 168-3623

E-mail: [mzsa@mzsa.ru](mailto:mzsa@mzsa.ru)

[www.mzsa.ru](http://www.mzsa.ru)

На предприятии действует сертифицированная система менеджмента качества на соответствие требованиям стандарта ГОСТ ИСО 9001 (сертификат № РОСС RU.ИС 06.К00214).

Предприятие сертифицировано Европейским Фондом Менеджмента Качества (EFQM) на уровне «Признанное совершенство 5 звезд».



## НАГРАДЫ

- Международная премия «EUROPEAN STANDARD» – «За соответствие международным требованиям и нормам, предъявляемым к организации бизнес-процессов, качеству управления и конечной продукции» 2014 г.
- Диплом победителя Московского регионального конкурса «100 лучших товаров России» 2013 г.
- Диплом II степени «Московское качество» 2012 г.
- Диплом победителя VIII Всероссийского конкурса «1000 лучших предприятий и организаций России» 2007 г.
- Диплом лауреата «Золотой Знак Качества» 2005 г.
- Знак качества «Российская марка», присужденный решением Высшего совета № 28 от 23.05.2003 г. за прицеп для перевозки грузов легковыми автомобилями.
- Диплом лауреата конкурса «Москва и Московская область» в программе «100 лучших товаров России» 2000 г.
- Серебряный диплом финалиста Всероссийской программы конкурса «100 лучших товаров России» 2000 г.

## ПРЕДСТАВИТЕЛЬ В ВАШЕМ РЕГИОНЕ:

